商務日報

第一一五六七號 今日出版一大張

發行人 高允斌

社址：重慶商業場 電話：四一七三七

編輯部：下曾家岩一七四號 電話：二七三四

業務部：民族路第二十七號 電話：四一三三八

報	價	廣告價目
外埠		

今日公演 夢遊羅宮

新川 黑夜魅影

大社會 今天公演 交響

碧玉

經濟部日用必需品管理處公告

（卅四）處業一字第一二二〇七號

查本處奉令於本年年底結束所有配銷各機關學校之食油等業經登報公告並分別通知於本年十二月十五以前繳款提貨各在案茲因年度結束各機關事務忙迫十二月份食油有不及於年內繳款與提貨者為便利各機關計特展期至三十五年一月十五日止凡在此展限期內不繳款或不提貨者逾期不再補發實物其已繳款者退款以利結束除呈報外特此公告

上海商業儲蓄銀行為收復區各省市通滙啟事

自抗戰勝利以來，本行收復區原有各分行，如上海，蘇州，南京，南昌，漢口，廣州，天津，北平，青島，濟南及香港等處，均已先後恢復營業，凡各該省市區內及其附近之較大商埠與縣鎮，現均可直接或間接通滙，服務力求迅捷，取費儘量低廉，如蒙惠顧，竭誠歡迎！

上海商業儲蓄銀行謹啟

遺失聲明

本人近由蓉回渝在途遺失牙質私章一方美豐四八五號保險箱鑰匙一只除函美豐掛失外特再登報聲明作廢

文化成啟

上海天一機織印染廠復工出貨啟事

廠自三十年十二月八日在滬停工後，迄今倏忽四年；現因抗戰結束。本廠為發展工業，顧及民需，刻正積極籌劃復工，除機械設備更新完善，新色彩……不久即可供應各地，其已出貨應市者，計有：

雙金錢藍布　天倫陰丹士林布　樊梨花元布

交際花安安藍布　天倫納富安大紅布　樊梨花元斜布

天倫陰丹士林雅布　天倫醬色布　金五塔月兎漂布

色綢布斜紋及各種印花布等均品質優良色彩鮮艷暢銷全國尤蒙川省各界所嘉許！如蒙各布業商號惠顧，無任歡迎！

接洽處上海營業部：寧波路二八四弄十號 電話九五三一九五二四 電報掛號七六一三

廠址：滬西槽???路 分廠 白利南路

大來實業股份有限公司

註冊商標 來

老牌黑貓肥皂　大來衛生藥皂　松蘭香皂　??進皂　?花皂

重慶門市部 中正路三六八號 電報掛號二〇五四

成都辦事處 東大街東安里八號

重慶製造廠 江北觀音橋三號

重慶通運輸商行重慶總行啟事

茲因本行先行交動專運水陸各地公商物資為宗旨時貴陽成都廣元寶雞等均有辦事處如蒙惠顧竭誠歡迎……開迅速保障安全運費低廉手續簡便後房屋完竣正式開幕特設上海分行昆明 總行臨時辦公處重慶文華街八六號上

川康平民商業銀行

存款　定期存款利息優厚　活期存取便利

匯兌　各種匯款手續簡便　交款迅速取費低廉

分支行處遍設各地

陪都……

▲如蒙委託代辦 ▲負責省事省錢

正和銀行

經營商業銀行一切業務

總行 電話四一〇五……　儲蓄部　分行 昆明……　辦事處 康定

聚豐銀行

行址：陝西路一三三號

經營商業銀行一切業務

利息優厚（存款）　匯水低廉（匯款）

國內各大城市均可通匯

電報掛號：二〇三七號

川鹽銀行

經營商業銀行一切業務

分支行處所在地：上海　昆明　內江　宜賓　南泉　成都　萬縣　自流井　瀘縣　山洞

總行行址 中正路一六五號

聚興誠銀行房地產禁止轉讓頂打緊急啟事

查本行所有房地各地房地產租金向極低廉抗戰八年有餘一般物價飛漲而本行房地產租金依然……本行為維護……乃近有少數佃戶不惜違約背信把本行房屋私行轉讓頂打此種非法……自今勝利結束率多準備他遷……任何權利倘有私自收受本行一律作為無效除分別專函各租戶外特此登報公告希各界亮察

和成銀行

辦理進出口押滙　總行中正路

通滙地點：上海　昆明　成都　西昌　涪陵　雅安　會理　樂山　北碚　廣元　沙坪壩　漁洞溪　貴陽　康定　南充　閬中　合川　宜賓　瀘縣　遂寧　三台　化龍橋　磁器口　得勝場　屯溪

重慶實豐參號

大運到　關背　自耳　同仁堂　冬季補品　丸散膏丹

利人機器廠承製

機件　用品

機器廠 承製各式機件鐵筒

軋片廠 承製大小包煙錫紙

民生實業公司護航大隊啟事

查本隊三十四年度證章符號臂章業已分發自元旦日起佩用所有三十四年度證章符號臂章一律作廢此啟

內科 秘科 專門醫師 劉典文

福人墓地

華府照像館

全新禮服 披紗

停止衝突恢復交通 政府中共商得同意

協商會議明日舉行會員茶會

【中央社訊】昨（五）日下午六時政府代表張主席羣，王部長世杰，邵秘書長力子及中共代表周恩來，董必武，葉劍英，王若飛四氏，繼續商談，雙方就彼此原提有關停止軍事衝突，恢復交通問題之方案，已商得同意，並依照雙方同意之方案，推定張羣氏（政府方面）周恩來氏（中共方面）提出即商議實施。

【中央社訊】政治協商會議召開前夕，籌備工作，正積極進行，并定於七日下午三時，假軍委會禮堂舉行會員茶會。又會議秘書處已定六日正式成立，工作人員由國民參政會調用，并假該會辦公。

【中央社訊】中國青年黨出席政治協商會議代表曾琦，陳啟天，余家菊，常燕生，楊叔明諸氏，於（五）日正午設宴招待共產黨代表團，邵董必武，葉劍英，鄧穎超等，席間對政治協商會議有關之各種問題，交換意見，至午後三時始散。

【本報訊】政治協商會議已定十日召開，當局決定將會議情形公開，各報社可各派代表一人旁聽，人選以總編輯主任或採訪主任爲限，並由中宣部分別發出通知云。

白崇禧昨謁陵

並晉見何應欽晤馬超俊

【中央社南京五日電】白副總長崇禧，五日午偕國府任觀同湯司令官恩伯謁陵，并獻花圈。

【中央社南京五日電】白副總長崇禧五日駐節勵志社，延見賓客，馬市長超俊，曾往拜訪，晤談良久，午後謁陵歸來，白氏即晉見何總長應欽，有所請示，晚間應何總長之邀，赴國際聯歡社參加歡迎美軍代表團之宴會。

接收人員違法失職 南京人民痛苦陳訴

京市陳訴函件初步整理完成

【中央社訊】蔣主席巡視南京時接受人民陳訴之函件，計共一千零三十六件，連日加緊分類整理，初步工作業已完成，函件性質大致與在北平所接受者相同，仍以請求撫卹，救濟及派委工作者爲最多，共二百七十九件，請求撫卹救濟者，多爲參加抗戰傷亡之軍民家屬及遭受敵偽暴行家產蕩然貧困無告之民衆。請求派委工作之軍人及公教人員，亦有因案被押請求審明開釋者。因親友參加抗戰失蹤者請求查訪者。與多係檢舉敵偽罪行函件，共二百二十一件，其中六十一件係檢舉南京大屠殺案中之日寇暴行，所陳敵軍姦殺擄掠種種非常殘酷行爲，令人觸心怵目，益見當年敵日猙獰之面目與慘酷人寰之呼聲，陳訴者多爲身歷其境與多種寶貴切與極可珍貴之資料，如當日金陵女中收容所之紀錄尤堪重視。此外控告公務人員貪汚及接收人員違法失職者一百五十件，身受痛苦而呼籲者有之，仗義執言而告發者亦有之。各項民事糾紛者一百三十八件，多爲產業買賣租賃之糾紛，請求秉公處理。對軍事政治經濟各項建議提供建議者五十三件，頗多足供參考。陳訴共產黨暴行者二十件，以陳訴「新四軍」在蘇皖各地刧掠物資，背徵暴斂，殘殺青年，破壞交通等暴行最爲顯著。其他不屬於上述各項之陳述，共一百二十件，多爲對蔣主席領導抗戰，戰勝暴敵，使天日重光，而擁誠致敬，衷心表示感戴，報告歷年工作與服務志願，及請求召見面陳機密等。其不具姓名住址而陳訴者，亦有七十二件，所有函件即將遵照蔣主席指示作有效之處理，除無姓名住址者外，並已開始函復陳訴人，至北平陳訴函件，除須待詳查者外，已分別積極處理，對陳訴人

張治中今返渝

昨離迪化飛抵蘭州

【中央社蘭州五日電】張部長治中，於完成新任務後，五日下午三時半，偕張淳澂，屈武等自新抵蘭，亦同機返蘭。朱長官谷主席及新疆旅蘭人士多人均曾至機場歡迎。張部長一行，二日晨乘專機離迪化，當日午後抵哈密，原定四日來蘭，旋以飛機輪胎發生故障，經修理後始於今午起飛。張氏雖經長途跋涉，然其精神極爲愉快。據語中央社記者稱：伊寧事件解決之經過，須俟到渝請示後始可發表。至於本人是否將再赴新，此□尚無決定。朱長官今晚七時歡宴張部長，谷主席被邀參加，席間三氏談敍甚久，張氏一行，定明晨十時離蘭飛渝。

之復興，明自前月三十一日起，已分批以□□郵寄，現已發出一千六百一十一封云。

美貸款二百萬與哥倫比亞

【中央社訊】據美新聞處華盛頓四日電，進出口銀行發言人昨日宣佈，美國貸款二百萬與哥倫比亞，俾在其京城波哥大建築航空站之工程即將完成。

麥帥新令頒佈後 幣原內閣可能解體

日官員應解職者達二萬人

【美新聞處東京四日電】麥克阿瑟元帥本日發佈兩項指令，命令日方解散一切秘密國家主義軍國主義及極端之組織，任何人曾協同設計或支持日本之侵略政策者，均不得擔任公職。

【中央社東京四日合衆電】日本消息靈通人士稱：幣原內閣因麥帥所頒佈清除鼓勵從事侵略之一切日人及機構之兩指令，可能被迫辭職。權威人士估計，此兩指令將涉及數百日本官員，而預定本月舉行之總選，亦將受阻。當前內閣中至少亦有三人牽連在內，此即農林相松村光三，工商相小笠原三九郎，渠等俱曾任大政翼贊政治會會員，與宮內大臣石渡莊太郎則爲大政翼贊會秘書。

【中央社東京五日專電】日本所有政界人士以寒心等待麥帥命令之全部影響。據非官方估計，牽連於此令內之日本官員將達二萬人。

【中央社東京五日專電】日外相吉田茂德未經麥克阿瑟元帥或盟軍總部重要員接見，日內閣本日乃處於躊躇不決之境。日方今晨十一時完成對麥帥昨日指令所作之慎密研討，然內閣會議仍延至今日午後六時始能舉行，蓋因吉田能就各基本要點報告麥帥總部也。吉田午後二時會謁日皇，唯渠未能晤及盟軍總部官員，內閣會議乃延至明晨十時舉行。

汎美會議定期召開

阿根廷是否參加仍成問題

【中央社里約三日專電】汎美會議決定於三月十五日開會討論美洲西半球防禦問題，阿根廷是否與會仍爲一大問題，去歲阿根廷未曾出席，汎美會議後，雖經邀請參加簽署查普特比克協定，唯阿根廷與美國間之關係日益惡化，汎美協定中規定美洲各國締結汎美軍事防守條約，唯阿根廷除外，此足證明美阿間關係仍未改善，且美國之報告從未提及有與阿根廷政府簽定汎美軍事防守協定之傾向，故各方皆注意阿根廷之是否出席未來之汎美會議。是項會議原應於去歲十月間舉行，後經美國提議延期，以作對阿根廷之懲罰，汎美聯盟現宣佈此延期之會議將於三月十五日至四月十五日期間於里約熱內盧召開，其確定之日期即由巴西政府選，現巴西已定爲三月十五日。

首批國軍飛抵長春

杜聿明派遣設營組前駐瀋陽

朝陽接收完竣熱省府即進駐

【中央社長春五日急電】我首批空運部隊，今午由平飛抵長春，此爲歷史上空運國軍至東北之開端，後續部隊將陸續飛來。

【中央社錦州五日電】熱河重鎮之阜新接收後，杜聿明長官偕劉多荃主席，四日冒雪馳往視察并佈置一切。阜新爲日人經營之礦都市，工程僅完成三分之二，共有炭坑九處，已有八處開工，市街遭共產軍破壞。又北票已於四日下午一時，經國軍接防完畢，鐵路電話正搶修中，該處煤礦爲東北重要礦產之一，據長官部方面接到報告，該處劫後餘存之物資約三兩日可修復開工。又熱河之朝陽即可於本日接收完竣，熱河省政府即將推進至該處辦公，又連日以來瀋陽，遼陽，遼中，錦縣等二十餘市縣民衆代表，不約而同，皆來錦州長官部致敬，均經趙參謀長家驤一一接見，予以撫慰，囑各回原地維持秩序，歸待國軍。

【中央社錦州四日電】杜長官聿明今晨乘專車沿義縣，清河門至阜新縣視察。

【中央社錦州四日電】杜長官接蘇聯駐瀋軍官電報後，即決定派遣設營組前駐瀋陽，并派彭副軍長璧生爲設營組主任，彭氏偕參謀處等及隨員等四十一人，於四日晨由錦乘車前往瀋陽。

【中央社天津五日電】大連市長沈怡，四日隨宋院長來津，據稱：長春，瀋陽，哈爾濱三市及遼北兩省，已先後接收，日內將繼續接收松江，嫩江及吉林三省，渠赴任期尚未定，此來係擬隨宋院長赴塘沽參觀新港。

共軍窺唐山

【中央社訊】由豐潤向唐山進攻之共產軍，現在唐山以北各莊地方構築工事，仍在伺機向唐山進犯。

【中央社太原四日電】共產軍十四，十七兩團進至離石後，南下先頭部隊已抵達尚家峪，舊有共軍以進攻中陽生力軍已到，正演劇歡迎，彈藥隨帶八馱。另由臨縣運米二十餘馱，已轉運金羅鎮，現該鎮及村家，朱家床等處共軍，正大量搜存食糧，準備再度猛攻城垣。

魏德邁招待滬記者

謂美軍續運國軍至東北

渠短期內將赴東北一行

【中央社上海五日電】魏德邁將軍五日舉行一九四六年第一次記者招待會時稱：㈠杜聿明將軍部隊現去瀋陽西南二十英里，將繼續由美力協助以飛機運送東北。空軍尚未接收哈爾濱濟瀋陽各地，但爲時將不遠，新六軍將於□日內自滬北上運往東北，新六軍將由水路運輸，均已準備，何時以天氣之優劣而決定，登陸秦皇島或葫蘆島。㈡遣送日人回國與運國軍北上之工作人員與運輸船隻，均分爲兩部門，現爲節省人力物力及便利工作進行起見，正籌劃使二者合而爲一。㈢本人（魏氏自稱）可能在最近期內赴東北一行，但以美陸長柏德遜將於日內來滬，故行期在晤及柏德遜之後。㈣關於外傳將有美軍萬人來華接防事，魏氏解釋稱：美軍將陸續來華接防，所傳一萬人事，係美海軍陸戰隊五千人將到華北駐防之誤，此五千海軍陸戰隊，乃屬來代替一切積點多之美軍，使有資格回國者可以享受回國之權利。美國人現對於徵兵制度感到莫大之興趣，不少美軍願來華服務，此將有美軍來自願。㈤陳納德將軍來華與否，魏氏至今尚未接到美國政府之通知。㈥馬歇爾元帥之私人顧問渡德華茲來華，尚未確實，魏氏本人不作此之行。㈦關於美軍剩餘物品轉賣中國之事，現雙方仍在商談中，在未有具體決定前，魏氏不作若何表示，但可以發表者，即美國所有剩餘物品，將由美軍剩餘物資委員會處理，然後再由此委員會對外交涉，酌量賣出。

全國鐵路公路會議

交部定月中在京舉行

【中央社訊】交通部定本月十六日召開全國鐵路會議，二十日召開全國公路會議，均在南京舉行，頃已分電各路局負責人及沿長江各省之公路局局長參加，討論復員及修路等問題。據悉：俞部長飛鵬，凌次長鴻勛，均將出席主持。

宋院長定今飛青

視察後即經滬京返渝

彭湖已抵濟南召開接收會議

【中央社天津五日電】宋院長將於六日晨由津飛青島視察，稍事勾留，即經滬京返渝，宋院長五日下午三時半偕張市長視察積存於津東站帶約數萬噸之軍糧，以便用以救濟民食。下午四時半返中央銀行辦公處，召集津黨政軍負責人員訓話。

【中央社天津四日電】宋院長偕譚伯羽，沈怡，孫越崎，繆秋杰，許世瑛等一行十四人，四日專機抵津，預定於視察塘沽新港後，即飛往青島。

【中央社天津五日電】宋院長五日晨召見塘沽港口司令劉雲松，對於日籍技術人員留用事宜，並指示應行方針。

【中央社濟南五日電】中國銀行南京分行經理彭湖，奉宋院長命來濟後，於四日下午二時，召開臨時接收會議，魯主席何思源及中央黨政軍特派員均出席，彭氏轉達宋院長指示事項如下：㈠上海已成立全面性接收委員會，有全國性者歸中央辦理，有地方性者及小型工廠歸地方辦理。㈡宋院長將在青島設臨時辦事處。㈢一切接收工作報告，可用數字迅送核。又彭氏於會談後，視察已接收各紗廠，酒精廠等。

美國工潮擴大

【美國新聞處舊金山四日電】紐約與新澤西州西方電氣公司之罷工，昨日宣告罷工，工會領袖希望此次罷工遍及全國其他各地與各工廠各公司。康納蒂克州與丹福地方之工人，業已舉行示威罷工，以對耶魯及唐尼製造公司之罷工工人表示同情。至罷工之威脅，現已散布至全國電話，電報，長途業以及其他之工業界。

越南總選開始

各黨派均積極參加競選

【中央社河內三日電】越南臨時政府主持之全越總選，將於新年第一個星期日舉行，自越南臨時聯合政府成立後，越南各黨派對總選之態度，已不似以前，除越南獨立同盟會積極競選，其他各黨派亦已急起直追，展開競選活動，以求得國民大會席位。河內與較大城市亦已完成選舉準備。據越南政府人員語記者稱，總選舉行時，將有九十萬選民參加投票，是日機關學校與工廠商店均將停止工作一天，俾選民能有時間參加投票。越南此次總選所產生之國民大會，將決定越南之憲法與政體。

聯合國首屆大會 本月十日揭幕

【中央社倫敦三日電】威斯敏斯特寺正廳舉行聯合國大會首屆會議之最後籌備工作業已告竣，維護世界安全及和平之新世界組織將在此正式揭幕。大會開幕典禮定元月十日下午四時，而不定上午舉行，蓋欲使各無線電評論員得將開幕情形向世界各隅廣播也。據聯合國秘書處消息：代表各聯合國之記者，攝影記者及無線電評論員約有四百人，業已領取入場券。聯合國籌備委員會主席哥倫比亞代表安傑博士，將任大會開幕典禮之臨時主席。英國首席代表阿特里首相將代表英國致歡迎詞，除開幕儀式及歡迎詞外，大會第一日僅從事推舉大會之主席，比利時外交部長斯巴克爲最有希望之大會主席候選人。各國代表已抵達倫敦者，有在赴英途中日內即可抵此者，僉信此次大會乃世界歷史上各國政治家最大之一次聚會。據目下所獲消息，有兩國代表團將由各該國總理率領，此即英聯合國及紐西蘭是也。此外美國，法國，丹麥，荷蘭，土耳其，埃及，希臘及挪威各代表團將由各該國外長率領出席。頃得確息：蘇聯人民外交委員長莫洛托夫不能出席大會，改由副委員長維辛斯基率領代表團一行出席，加拿大代表團即由該國司法部長羅倫特統率。

英暹將簽補充協定

【中央社華盛頓三日合衆電】美國務院證實暹羅政府允許簽訂補充協定，以補充本週於新加坡與英國所簽之條約，暹羅現尚未接獲任何報導，唯却信此補訂之補充條款，將待美國承認可，暹政府始予公佈，美國將就此事作進一步之考慮。紐約前鋒論壇報記者謂簽訂補充條款一節，係由暹羅政府人員填寫已頒將軍通信決定者，補充條款中將包括查封日本資產及處置戰犯等，英美兩國對簽之補充條款保守秘密一節，未提出任何解釋。

政府承認外蒙獨立

內政部即正式通知外蒙政府

【中央社訊】國民政府於昨（五）日發表承認外蒙獨立之公告如下：外蒙古人民於民國三十四年十月二十日舉行公民投票，中央曾派內政部次長雷法章前往觀察，近據外蒙古主持投票事務人員之報告，公民投票結果已證實外蒙古人民贊成獨立。茲照國防最高委員會之審議決定，承認外蒙古之獨立，除由行政院轉飭內政部將此項決議正式通知外蒙古政府外，特此公告。

湘桂難民一批 將續送回鄉

【中央社訊】前經政府登記湘桂籍難民八千餘人，就中已編組者，業於去年底分遣送竣事，其未經編組者，邇正散居渝市各地，聞善後救濟總署與社會部爲早日加以編遣起見，特定凡由湘桂來渝並已領有還鄉證之難民，可於本月五日至十二日八天內，向重慶兩路口社會部重慶社會服務處及海棠溪分處兩地申請編組，并定於本月十五日上午九時，在東水碼頭集中點名，如逾期仍未申請者，今後將不再予分別遣送回籍，已領之還鄉證，亦將一律予以作廢。

【又訊】被裁工人由水組遣送回籍者已於去年十二月內由善後救濟總署，以大木船分批遣送七百餘人。茲悉：第三批擬由水運遣送之六百名，亦將定於本月七日上午，在東水碼頭集中點名，由善後救濟總署準備大船五艘遣送。

伊議會左右兩派會議 決請哈基密斯辭職

【中央社德黑蘭四日路透電】伊朗議會左右兩派代表之秘密會議已決議通知伊總理哈基密斯，希望渠於六日即行辭職，一俾澄清伊朗之地位，據可能之繼承者爲沙逕南及孟索，兩人具曾任伊朗總理。

社論

三論如何決定外匯率

外匯率的如何決定，在我國當前經濟條件下，是一個具有決定性的重大問題。一方面直接的影響對外貿易之恢復，間接的影響國內工農生產之興衰；另方面直接的影響金融之安定，間接的又影響物價之漲跌。而在一切應被考慮的因素中，無疑的，國內生產事業的生存發展，才是最基本的決定因素；外匯率的多種作用中，無疑的亦要以有助於國內經濟繁榮，爲其最基本的任務。一種外匯率的決定，自然不能面面顧到，有益無害，要在依據國民經濟的立場，諸利相權取其大，諸害相權取其輕而已。

我人依據國民經濟的立場，全面研究與權衡利害的結果，曾一再主張外匯決定應以有助於工農生產事業之生存發展爲原則，並依據國內外物價指數，建議美匯的合理比率，須在一對七○○○，至低亦須在一對五○○○。此種比率，雖爲維護國內生產所必需，但曾引起少數人的兩項懷疑：有一種意見，認爲保護國內生產的作用，儘可讓將來某種保護性的關稅來担任；另一種意見，認爲較高的外匯率，會遭遇友邦的反對。此兩種意見，顯係對於問題性質有所誤解，故再爲申論如左：

美國領導的戰後國際貿易的趨勢，必然排除關稅壁壘，其可能允許各國關稅的保護程度是至有限。且在戰爭時期，由於通貨膨脹所致物價上漲的程度不同，各國物價已經失去平衡；由於管制法定外匯關係，供通貨的對外與對內購買力尤有巨大差異。所以穩定外匯不但須與穩定物價同時進行，且須以穩定物價爲其前提。而在平衡物價與穩定外匯的關係中，又須以外匯爲平衡物價的工具，不能以壓低物價作提高外匯的手段，其中本末輕重，爲理至明。所以以合理方法調整外匯，而求得國內外物價之新的平衡基礎後，換言之，使工農產品在國內市場和國際市場獲得平等地位後，保護關稅或自由關稅才能成立。否則，外貨比國貨價格賤至數倍以至二十倍以上，則出口既決不可能，即國內市場亦必完全喪失。而此種逆勢，亦决不是任何程度的保護關稅所能爲力。

其次，我人所論，是完全依據企業經營的原則，即任何企業的經營，必須建立於成本以外，還有利潤可圖。如我人前所例舉的鋼鐵，汽油，棉花等生產成本與外貨價格的比較，皆要高出數倍，換言之，國貨即須虧蝕百分之五十以至九十以上的成本，才可在國內市場上與外貨競爭。所以我人依據物價指數提高外匯率的主張，並無故意排斥外貨的含義，只是供國貨外貨在價格上處於平衡或平等的地位。並且亦祇有在此種合理地位上，國內生產可以生存，土貨可以輸出，外貨可以輸入，而中外貿易亦可以互利的長足發展。此種理由，光明正大，此種辦法，彼此有利。任何友邦，如果明瞭此中實況，借箸代籌，亦必如此主張。自然，世界各國都希望外匯對自己的出口有利，但其所謂有利亦須在不妨害彼國的正當生產條件之下；殺鷄取蛋，以不合理的外匯，壓迫輸入國至於生產事業全部破產，敢信是任何友邦不願，並不能要求的。

最後，還要指明一點，穩定金融的道路可能有二種：一種是以穩定物價來達目的，即以穩定金融爲繁榮生產的手段；另一種是從金融本身着手，即以物價及生產爲其犧牲的工具。前者是繁榮國民經濟的道路，亦即是穩定金融的平坦大道，後者是竭澤而漁的辦法，亦即是在全國人民飽受通貨膨脹的苦難之後，又來以全國工農生產事業的破產，換取金融的穩定，雖然這種穩定，亦不能達到目的的。

目前決定的外匯率，自然是一種試驗性質，不過試驗性的匯率，亦須斟酌至當。我人豈可以國民經濟的總破產，作爲試驗的代價嗎？

專醫 老白濁
積數十年之經驗醫新白濁當日止小便痛
老白濁時發時好手擠現膿
青年路 雌雄通
好吃君子試試看；金鉤抄手菠菜麵
跳舞廳在對面；音樂說耳好在餐

經濟界

中國紡織公司規模龐大 民營紡織工業生存廑堪

【本報訊】囊括紡織工業之中國紡織公司經營範圍甚大，已接受之紗錠二百餘萬錠，擬向日追索賠償一百餘萬錠，加上中國本身所有之紗錠一百萬，合計將達五百萬錠，同時該公司已與中央銀行締立透支合約一百億。從此民營紡織業將再無生存餘地。

每日行情

布疋市氣旺盛 百貨疲滯如前

【本報訊】近日布疋市況，因存貨漸稀，來源不時脫節，居間商爲應付門面，又急拾進貨，故市氣轉旺，價格已昇騰，除丹鍍布之類，市頗沓俏。

百貨市場，目前新貨均已紛紛上市，但市銷仍舊疲滯，各百貨店內觀光顧主雖甚多，實際購貨的卻廖廖無幾，故近日市場，僅爲一種表面的繁榮而已。

乾菜來源少，存貨稀，價貨漲勢頗爲顯露，土產品亦有隨之上揚趨勢。山貨市氣冷落，各商棧早告貨滿，據一般看法，舊曆年內很難好轉。大貨主無……

山貨

黃皮	三二,〇〇〇
水皮	一三,〇〇〇
羊皮	五八,〇〇〇
鴨毛	一四,〇〇〇
梧子	二三,〇〇〇
生漆	二二〇,〇〇〇
黃臘	二〇,〇〇〇
桐碱	一九,〇〇〇
漆臘	三八,〇〇〇
青臘	一七,〇〇〇

乾菜

尤魚	四四〇,〇〇〇

耳子	一六〇,〇〇〇
冬菇	三五〇,〇〇〇
三奈	一二〇,〇〇〇
白胡椒	一七〇,〇〇〇
黑胡椒	一四〇,〇〇〇

食糖

尖白	七八,〇〇〇
中白	七二,〇〇〇
次白	六八,〇〇〇
精糖	九二,〇〇〇
冰糖	一一〇,〇〇〇
雪花	一八四,〇〇〇

銀元	四四〇
拆息	三角
美鈔	一,三九〇
三〇年港票	二五五
三六年港票	七一
三七年港票	七〇

紗錦

四五支藍鳳	一三三〇,〇〇〇
又貓蝶	二七〇,〇〇〇
四〇支金城	一一〇〇,〇〇〇
又藍鳳	一五〇,〇〇〇
二〇支大發	六九〇,〇〇〇
又白馬	七九〇,〇〇〇
又綠花	六〇〇,〇〇〇
又天女	六三〇,〇〇〇
十六支光明	四八五,〇〇〇
又麒麟	四六〇,〇〇〇

棉布

一九〇美亭林	六三,五〇〇
延壽棉毛衫	一八,五〇〇
八四〇菊花汗衫	二六,〇〇〇
四二司麥脫襪	五二,〇〇〇
六〇支襯衫	六五,〇〇〇
黑人牙膏（羅）	四八,〇〇〇
三星牙膏（羅）	四四,〇〇〇
大國寶香皂（羅）	五八,〇〇〇
白龍脂（打）	四,〇〇〇
壹號絹（打）	五,二五〇
棕香皂（羅）	四〇,〇〇〇
潤膚香皂（羅）	一九,〇〇〇
四花牌膏（羅）	三二,四〇〇

爲着購買美棉 我向美貸鉅款

【中央社華盛頓三日專電】據權威方面訊：美國進出口銀行已貸款二千萬至三千萬美元予華，俾其購買美棉。進出口銀行本定今日公佈貸款詳情，旋決定下週再行公佈，其延期公佈之原因未明。

【中央社華盛頓四日合衆電】預料美進出口銀行將於今日下午發表對華信用貸款三千三百萬美元，以購買華棉二十五萬五千包至三十萬包。據悉，對華美棉貸款協定，將與對歐洲各國之美棉貸款協定相仿。

上海商情 一月四日

油

菜油	五〇,〇〇〇
麻油	五三,〇〇〇
桐油	二八,〇五〇

金銀貨幣

赤金	七八七,〇〇〇
飾金	八四,〇〇〇
紋銀	六〇〇

一九〇鑲雞文	五八,〇〇〇
一九〇交通圖	四二,五〇〇
十二磅龍頭細	三四,二五〇
四君子嗶嘰	三三,〇〇〇
一定如意布	三八,五〇〇
大綠藍布	三二,〇〇〇

百貨 針織品（每打）

三二支延壽襪	三,七五〇
三〇一飛馬絨衫	一,〇〇〇
三一〇五和絨衫	二〇,〇〇〇

墨魚	二六〇,〇〇〇
海帶	三五〇,〇〇〇
令鈎	三六〇,〇〇〇

……貨沉悶。倉庫來源不當，惟價格因產地漲高，本市銷數亦趨漲，而去已是破沉寂，染織油稍較前旺，其他原料油類，仍不疲少交，短期內尚難看好。

紙張

紙張市況，仍如前沉寂。交易極爲鮮少，各貨價值無大變化，僅西紙一種因貨稀之故，市價稍揚。茲將昨（五）日行情摘誌如次：

主料士紙	三,二〇〇
熟料士紙	七,一〇〇
西洋字紙	三二,〇〇〇
西報紙	七五,〇〇〇
中央白報紙	四〇,〇〇〇
嘉樂紙	一九,〇〇〇
維國白報紙	三二,〇〇〇

布疋

美亭條得	一一〇,〇〇〇
金榜樂	九二,〇〇〇
月亮安安	一〇五,〇〇〇
四君子嗶嘰	一〇五,〇〇〇
孔雀陰丹	九五,〇〇〇
學生藍布	九八,〇〇〇
健身藍布	九八,〇〇〇
孔雀陽市布	五四,〇〇〇

金融圈內

謠傳外匯官價調整 美鈔下跌黃金步趨 銀根疲極子金再降

△昨日市銀行正式營業，到各方賀客甚多。

△本市銀根甚疲，子金下跌，同業日折一元，信用日折一元八角，貼現日折一元六角。

△外匯官價調整之謠甚熾，傳聞台灣台幣一元合法幣三十元，台幣三十七元五角換美鈔一元，如是，則外匯下跌，法幣一千一百二十五元兌美鈔一元也。

△外匯下跌，上午開盤一千三百九十元，收盤一千三百八十元。美信用券一千二百三十元，美金公債九百九十元，盧比三百元。

△黃金價亦瀉下，上午開盤廠條八萬四千二百元，飾條八萬三千八百元，收盤廠條八萬四千元，飾條八萬三千七百元。

△昨日金融市場因同業信用作國藉案發，午後轉疲。

江浙蠶絲今非昔比 桑樹砍伐原料甚缺之 機車破舊工廠多停工

【本報上海通訊】戰前江浙蠶絲業聞名國內外，惟經過日人八年長期統制之後，一切情形已大異於昔，甚且在某種情形下尚不及大後方之有希望，茲特將最近狀況略記於此，以供參考。

㈠新由政府設立之中國蠶絲公司，現已接收敵僞公記絹紡廠一所（約九千錠），現織絹廠二所（繅絲上已無使用價值），繅絲廠二所（一在蘇州，原名瑞豐，一在嘉興，均屬敵產）。此外尚有附逆之無錫鼎昌等三廠，可能爲中國蠶絲公司接收，惟尚須打一二年之官司。其餘被敵華中公司強迫利用之十六所絲廠均已發還原主。

㈡接收情形甚爲紊亂，倉庫內之一千餘担生絲，已化爲烏有，收得者僅屬乾繭，而接收費用確已用去一億六千萬元，中國蠶絲公司資本五億元，在籌備期中即已用去三分之一。

㈢人事問題。中國蠶絲公司內部甚爲複雜，滬方人士對渝方來人頗多不滿，以致互相牽掣甚大。

㈣年來江浙蠶絲被敵摧殘情形。因此肥料缺乏，桑樹砍代過甚，據聞現在所產原料尚不足三成担絲。至於原料處理情形，一般繭行不但不求進步，且缺乏燃料故，烘焙技術，退化極甚，都係極簡陋，以致繅折改良鮮繭每担達十五公斤，較之四川，竟有霄壤之別。又滬地織綢原有絲廠一百另八所，現今祇有二三家開工。無錫原有五十餘所，現在開工亦不過三四所，浙江開工者僅一所。當時總車數達五萬部，目今兩地同業公會登記車數，却祇有一萬五千部。能使用者，恐祇八成。再者四川絲業公司與中國蠶絲公司近三年在產業上之比較如下：甲、中國蠶絲公司人事係從各方湊攏，不如四川絲業公司之組織嚴密。乙、四川原料經四川絲業公司八年來不斷之技術改良，較江浙肥繭品好，繅折小，如將來再加注意原種和原料處理，可領全國領銜。丙、繅絲方面，江浙一帶，經過八年來之搾取，機械太舊，繅絲機械，一時間無法補充，況工人積習太深，又易受人煽動，不如四川工人之純良，四川絲業公司各廠機械在近三年內尚可稱爲好機械。至於多條繅江浙現僅上海之合豐有一百二十部，無錫蘇新供應拆去，短期內無法恢復。丁、絹紡廠方面：中國蠶絲公司準備以絹紡機器搭活其他工門，四川絲業公司則僅加緊籌備中，惟四川絲業公司擬在重慶多設「絲巾原料」。假如四川絲業公司將各種條件及時配合，最近數年，在中國絲業可能成爲一「獨頭吳起」哩。

上海銀行積極復員 渝行將改組支持後方分支行。京滬平津等行已復業

【本報訊】上海銀行渝行經理李其猷氏談：該行已先後恢復京、滬、平、津、濟南、青州，廣州，香港，漢口十行，該行原有分支行約四十處，均將隨和平局面之推進，逐漸復行。該行經理申匯，佔百收六，每日約五千萬元，中央銀行以百分之四匯供應之頭寸，祇足三分之二，其餘均賴自運。該行將近已經手減低貸款利息，存款亦向爲活一分定二分，放款則由八分減至六分，日常存款約十二億，其中三億繳存準備，其餘約九億貸出，戰後渝行將加改組，以此支持大後方約十餘處分支行。

來函照登

編輯先生：貴報本月五日經濟界欄載：「米價轉旺因元旦後食米供銷處已一部撤銷自一日起停止配發」消息一則，查本處前行市民食米辦法，爲政府戰時措施，現抗戰業經勝利結束，所有公糧撥發業務，奉院令自本年元月一日起停止配發，惟今後本市糧食供需，本處仍將飭原有立約米店分佈全市照市價批發食米以維供需平衡，近日機價猛漲平穩並無勸動，至收購等事一節，本處早已停止更無此種事實，相應函請查照更正爲荷。此致

商務日報社

四川田賦糧食管理處啟 元月五日

工商之聲

貸中糖商蔗農苦 請政府增加貸款

逕啟者，日前貴報記者訪問子壽等，因本縣蔗糖業情形翔實誌載，茲再將本縣蔗糖業融通轉失靈，影響甚大，原因由於運銷受阻，糖價猛跌，影響所及，幾乎全部資金凍結，現因運銷困難，致糖業手中存貨既未售出，製糖業手中存糖達三百餘萬公斤，金融失調，對蔗農存土之蔗，無法接收砍榨，又值霜凍季節，急於砍伐，否則受霜雪之侵，則存土之蔗即將全部損失，而蔗農之生活，又不堪設想。業糖人因原貨未售，加工費更感缺乏，是以本縣蔗農及製糖業者，形同倒懸。因推代表分向成渝兩地有關當局請求貸款，以濟燃眉。以本縣糖產二千萬公斤及存土蔗萬公斤，作六成抵押，荷蒙省府先令四川省銀行貸款二億元，由蒙…五億元，除在該省款外，餘作救濟，將來…… 以本縣蔗糖業之甘蔗，枯于霜雪之下，倘蒙政府重施惠澤，按照省府轉請貸放之數核放，則本縣製糖商及全縣蔗農當感再生之德。即以本縣糖產二千萬公斤，三百五十萬元計值國幣一百〇七萬萬元，以六成抵押應值國幣六十四萬二千萬元；此外，還有存糖三百餘萬公斤，全作保證，除再呈請當局增加貸款外，特將本縣糖業疾苦事實函請貴報代爲籲請，子壽及本縣蔗農當感戴無涯矣。尚此撰安

商務日報社公鑒

資中縣糖業代表陳子壽

復區田賦 暫禁追征

【中央社訊】各收復省部本年度田賦，早經府令全部豁免，其在淪陷期間敵僞征收之糧賦，並准由人民向所在縣府呈請登記，以備政府對敵清算。茲悉當局主管機關申請中央核准，所有收復各省（市）政府，將所有收復縣市自淪陷之日起至收復之日止，歷年田賦一律不得補行追征，或藉端勒索情事，決依法嚴懲，以維功令云。

復員與發展民營航業（上接第四版專欄）

（十一）實行補助政策——前述「救濟過難船舶」一節「實行貼補政策」是維護航運事業所能享受的「營業自由」，實際上已取得一半的地位。政府對具有一種公營事業的性質，不僅祇爲私人營利益的航業，應兼爲社會謀福利的。故定期客貨運輸，不管實際客貨多寡，亦不管收入是否足敷支出，是要按期開班，以使商旅，否則政府就要加以干涉。同時政府爲保障乘客安全起見，對於乘客定額限制綦嚴，不許任意超過，對於客票價格，亦予管制，不許任意抬高；爲促進郵運迅速起見，對於郵件裝輪，隨到隨收，不許任意拒絕。因此民營航業，雖屬私人企業的一種，並未享受一般公營事業的地位，政府對又損負盈虧，祇向來祇有管制而無扶植，這是最不合理的。所以戰後政府對於民營航業，亟應實行貼補政策，凡屬定期班輪，應視所營航線情形，尤其對於遠洋與外國航業發生競爭關係的航線，分別予以經常貼補，俾能保證發展。戰前英美民營航業的發展，其受益於貼補政策者實多，可供效法。

（十二）建設造修船廠——民營業因力量的有限，每難建設規模宏大的船廠，以備隨時修船或造船。試考察各民營航業的船廠情形，莫不設備簡陋，只能修理小船，如果要航一航線所需的船，就得靠……，以宏功效而利航運，都未能收到預期的效果。所以戰後復員的機會，一方面要發展全國各航線之航業，政府應在各個重要港埠，集合所有公私船舶，合組規模宏大的官商合辦船廠，以期力量集中，功效宏大。這種措施，爲復員，爲發展，均屬重要。

（十三）統一航政機構——航政官署是監督一般民營航業的合法機關，一般民營航業都願意受一個機關的監督而不願意受一個以上的機關的監督。戰後航政機關統一多了，不過現在航政亦未能統一，往往一方面航政官署的地方，同時許多機關，仍作維持，同時許多未設水警或地方行政官行使航政職權。此外鐵路機關及其他的機關工作，都是其他的機關稱……

（十四）提高航業地位——在新式交通工具新進步的時代，它的地位，一般人總認爲航業的地位在時代上的鐵路下。還在航政官署主管的機關稱一項，鐵路初創時的交通部門，在航業的地位，原名「航事」，鐵路的雛形下，以致航業常在……所以一次開到湘水時縣政府會議，並未免於將其排斥……，航業的地位，自屬下降。……

凡……，則提高航業地位似亦屬大可研究的問題。筆者以爲鐵路與航業同爲國營民營可直接交通部或其他的軍政機關所管，則航業亦可與……在航業上的地位，可與鐵路同。還在無形中可給予航業以良好發展的刺激。

上面所述的八項是消極的，後六項是積極的，都是用以解除民營航業的困難，促進民營航業的發展，不是可以想要的，因此……

（十五）結語

戰爭是一個科學抗戰後的國家建設……以堅苦持久的精神，又獲得同盟國家的協助，我們已獲得最後勝利，並居然列爲世界四強之一，然若我們試一反省我們國家的政治，經濟與一切建設情形，再和同盟國比較，我想任何頭腦冷靜的人，都要捏一把冷汗！假若我們的政府過事還不採取策略，而和英美飛黃騰達的事業競賽，那末，前途仍是不可樂觀了！我們希望政府，航業，在戰後十年以內，能與英美兩國並駕齊驅，那末，我們在這個復員的時際必需有全國民衆，尤其對於民營航業感到有特別深刻的認識。而在這到高度文明的本文作者……

三十四年十二月於重慶

社會版

紀念洗星海 昨開演奏會

【本報訊】作曲家洗星海紀念演奏會於昨晚七時在江蘇同鄉會舉行，到會之中外人士近千人，幕形空前踴躍，只容五百座位的會堂，被擠得水洩不通。會場四週有各界輓聯，洗星海遺像懸掛舞台中央，台前兩側爲「老百姓」歌手，藝術家的典型」對聯。首由陶行知主持追悼儀式，致開會辭，繼請郭沫若周恩來演說，郭周二氏述及洗氏生前境過時甜，洗氏在一九四年與袁牧之同赴蘇聯，蘇德戰爭爆發後二氏即擬回國，惟在迪境屢遭阻撓，始終未能入境，洗氏在新疆，外蒙都曾挺進入祖國，然在邊境附近流浪，因而得病，直至去年被蘇聯友人發現，始送至莫斯科皇宮醫院療院，因病狀過多，計有肺病，肝腫及心臟病，遂於去年十一月三十日病逝莫斯科，追悼畢，即演奏洗氏遺作，節目由育才學校及音專學生等分別担任，以黃河大合唱最爲精彩，李公樸氏亦臨時參加獨唱洗氏遺作一首。此次演奏會原定演奏兩天，因徇聽衆要求，決在七日晚續演一次。

軍隊不駐學校 銅梁人來請願

【本報訊】在銅梁訓練之青年軍××師，近聞有他開之說。該師原徵用銅梁各中學校校地，本可即將歸還，不意復聞其他軍隊又將繼續徵用，致銅梁人士，大感失望當不安，特組織請願團，推雷叔龍，周煥文，龔正昌，劉有椒等氏來渝請求註軍……或不駐該縣中學校校址，以利教育。劉雷氏等正向有關當局請願中。

慰勞盟軍 定期舉行

【中央社訊】陪都各界現決於本月九十兩晚，假勝利大廈舉行慰勞盟軍聯歡會，九日晚招待各盟國士兵，十日晚招待各國武官駐渝官長。美駐華特使馬歇爾元帥及各國武官均將應邀參加，共同慶祝此次勝利以來之第一新年。屆時各友邦盟軍官兵，均將獲得陪都各界所贈之禮物，並有舞、助興。另悉：陪都各界新年慰勞盟軍籌備，將於七日下午二時開會商討各項事宜。

吳景洲氏 展覽古物書畫

【本報訊】吳氏收藏古物書畫展覽，自一月三日起迄九日止，在七星崗江蘇同鄉會舉行。按展覽主持人吳景洲先生，江蘇武進人，爲劇作家吳祖光之尊翁，以蠶鳴於時，平時搜集古物甚豐云。

廢除人力車 交通當局奉命辦理

顧了人道忘了生活

【中央社訊】交通當局奉令逐漸廢除人力車，以禁絕使用此不合人道之交通工具，對此項分期廢除辦法，並將訂定具體計劃，呈請行政院核定施行。

貴陽近事 有車直放廣州 鈔票變成草紙

【本報訊】貴陽十二月二十七日訊】西南局自榕曲試車成功後，今復將筑榕綫延伸至廣州，預（二十八）日首次出，並設站人員，全線通車前往，並售賣客票，全程每人八萬三千五百元。

【又訊】本市中央銀行，於本月二十四日由柳運鈔票十二車。駛至貴市卸收時，內有一箱全係草紙，被箱錄假貨，各二百五十餘萬元，此次由押運東運之人員一人，每總行所派之行員二人，並有憲兵另有士兵一排護送。此案發生後，該行以案情嚴重，已電請重慶總行備查云。

公共汽車待決問題 減低成本補充車輛

管理處長昨招待記者

【本報訊】本市公共汽車在政府還都以前，不會漲價，行政院已決定補貼，並將在八日召集各有關機關審查補貼辦法。公共汽車管理處處長李家琪昨日下午招待記者，報告該處業務情形及目前亟待解決之三問題，㈠爲減低成本，希望政府撥一億五千元週轉金，以便在滬購買原料，㈡該處每月虧損在一萬萬元以上，希望每月能在月初領到補助費，㈢希望政府補充車輛。

讀者呼聲

編輯先生：我們都是往來合江的船戶，常在合江貨物稅局被搶去包賠錢，過往船戶在合江貨物稅局被勒索，每船每次大多總在合江貨物稅局要在交所在河下工作人員截扣勒索，如給伊等數千元即予放行，否則不給上稅，……所以往往船貨即被扣留，我們實在太沒辦法，他們的勞動只能以在所寡，追不得已，只得拿幾千元給他們，以爲可以避免繳交，孰知客家失取償，竟將我們手裏的稅票不承認補給我們此項款子，又不給收據，我們也把客家沒法。試想：每日經過合江碼頭的木船是好多？他們是刀俎，我們成了魚肉，長此以往，不但我們以船爲業的人感到十分傷心，就是國家社會，受他的害也不少罷，我們現在不想永久被污吏剝削，故請先生體念我們生活艱難，站在正義立場，披露出來。

船主李洪順 陳興發 朱海清 李明清 同叩 海濟國 王德三

台灣物價高漲 接收亦頗紊亂

【上海航訊】數月以來，台灣物價的高漲，固係事實，最初國軍開到之始，曾有勒迫強制使用法幣之事，且曾激起台民之反感及鬥爭，後經禁止來台人員攜帶法幣，繼續使用台灣銀行發行之台幣，風潮始息。此後中央銀行曾派遣行員四十餘人抵台，擬在此設立分行，亦以無業務發展之望，不久即與買棹而歸，因此外間頗有台灣閉關自守之風傳，並說加以交通之阻塞，郵航之不通，非但省外之人議論紛紜，即會通旅居此土者，亦未嘗不興此感。

物品之進出口事項，現下無論何物，運入均無限制，但鼓勵輸入者，僅食糧及肥料兩種。出口絕對禁止者是米，因本年本省所產之米，尚不足地方所需要之民食，故鼓勵輸入而禁止輸出。可以米糧及肥料相交換者爲糖，凡冰糖方糖均不得自由出口，而須向台灣貿易公司請求按值交換。煤統制者爲煤，煤之產量較前低落，故本省各項公用及工廠，均需煤孔急，故必須加以限制，但並非絕對禁止出口，以事實而論，煤之輸出，除俟將來航運發達之後，實亦無利可圖。

統制進出口設貿易公司 行政長官公署下，設有貿易公司，專理統制糖肥料與衡交換價格之如何釐訂，以及貿易公司之能否如當局者所言之不與民爭利，涓滴歸公，取之於民者還之於民，一時尚無從加以論列也。

因煤價每噸僅台幣二百元，（約合國幣四五千元，）但黑市水腳每噸須五千元，（國幣十餘萬，）若更以僞鈔計之，每噸達二三千萬矣。

關於台灣貿易公司之內容，記者尚無詳盡之考察，故暫置不論，食……

接收大員 納妓作秘書

再則尚有可爲國人告者：出任接收工作，亦頗紊亂，或謂尚不如國內之甚，中央特派人員與長官公署方面之傾軋爭鬥，凡利之所在，往趨之若鶩。記者所聞所見之怪事，不一而足，某中央大員利用日人辦理接收，曾鬧出大笑話。關於吏治方面，亦有種種花樣，某大員娶妓作妾，掛諸書名爲秘書，居然走馬上任，但已受撤職查辦之處分。亦有官好跳舞而受行政長官申斥者。種種不一而足。公務員生活之不能盡如人意，或給予台人一種疑惑與輕視之機會。但現行政長官陳儀頗有整飭吏治，勵精圖治之決心，記筆至此，愁無限感慨，中告一段落。

棒棒雞才叫味道鮮。你說安然不安然？

復員與發展民營航業

李紀濤

（一）導言 勝利已臨，大家都忙着「復員」運動，而經濟者亦談「發展民營航業」，似乎為期過早，不合時宜，然若我們試作進一步思索，即可知我國民營航業之徒作「復員」運動是仍不够的，請言其故：（一）戰前我國民營航業幼稚得可憐已極，所有沿海及內河民有輪船，還不到一百萬噸，假設今後我國民營航業僅祇「復員」到戰前狀況，是不够配合今後建國條件的，此其故一。（二）戰前民營航業組織健全與管理完善者，實在太少，原因在經營航業者都無高深學識與遠大眼光，這也就是戰前航業不發達的原因。假設今後我國民營航業祇以「復員」為有航業組織設施圖，也是不配合今後建國條件的，此其故二。（三）「復員」是恢復舊觀之意，「發展」是發揚光大之意，前者是消極的與守成的，後者是積極的進步的，二者意義顯然不同，並不一定要先復員，而後方能談發展，因為復員與發展能够同時並進，即寓發展於復員，方能事半而功倍，假今後我國民營航業，復員而不發展邁進，則固步自封，更是不够配合今後建設條件的，此其故三。因有上述三故，筆者不揣譾陋，謹貢獻幾點關於發展我國民營航業的淺見，以備當局採擇，幸航業界明達，有以教正之。

（二）民營航業的優點

吾人欲談發展民營航業，必先對於民營航業具有深切的認識，尤其要明瞭民營航業的優點，然後方可引起政府當局與社會人士的注意與贊助，而期達到發展民營航業的最後目的，茲將民營航業的主要優點，臚列如後：

（一）組織單純——民營航業的組織單純，有兩種含義：一是機構小而指揮少，一是步調一而牽掣無。唯機構小而指揮少，則工作推進迅速而功效顯著，牽掣無，即業務開展順暢而障礙不生，這種優點，是公營航業所不易具備的。因為公營航業每不免趨於機關化，衙門化，組織龐大，階層複雜，同時在上層常鬧，而下層鈎心鬥角，其業務能推行順暢者，實在不多見。

（二）人事穩定——民營航業的從業人員，無論高級低級，若無特別重大過失，每每都能久於其位，而專心任事。至於公營航業，其首腦人員，每隨政局變動而進退，次高級職員，又每隨首腦進退，業務常屬脫節，這是公營航業的最大缺點，也就是民營航業最大的優點。

（三）管理經濟——公營航業因有政府作後盾，每因人設事，冗員充斥，因而浮支妄報種種浪費，每佔營業支出上較大的百分數，其管理上的不經濟，已屬公營事業通弊，至民營航業則不然，其主持人須負營業上的盈虧責任，既不敢浮用一人，亦不敢浪費一文，任何舉措，莫不先打經濟算盤，這就是事業成功的關鍵所在。

（四）進步迅速——航運競爭，較任何運輸為激烈，優勝劣敗，在航運競爭演變最速，民營航業，為在自足自給的條件，不得不期求存自榮起見，不得不儘量掙扎以爭優勝地位，而消極劣敗掙扎之道，原理甚多，但以改進業務，便利公衆，博得社會好評，爭取政府協助為最有效，以最大成效，故凡屬具有作在的民營航業，莫不進步迅速。至公營航業其壽命雖長，但每況愈下，原因不外以衙官作風辦業務，得過且過混日子，雖腐敗至如何田地，政府亦將始終維持其壽命，而社會亦莫可奈何它！

要上四種優點，在同一情形之下，公營航業要一百個人方可辦得了的，民營航業用三十個人就夠了；公營航業要三天才能够辦的事務，民營航業用三小時就够了，公營航業所認為非常困難的事情，民營航業辦得非常順暢，公營航業所感事倍前後不能銜接，甚至給掉失了一艘，地產大塊被人侵佔，主持人還莫明其妙，民營航業則全部大小事務，無不瞭如指掌，其在流動資產如一套一案之遺失，亦須追究責任，公營航業一年一換主管，三年全班人馬皆非，移交了大半，工作無形停頓三月，主管一換，已往政府令推翻，民營航業則十年難易一次主管，全班人馬，會計變遷，移交三日可畢，政策始終一貫。公營航業的總務費，設佔總營業用款百分之四十，民營航業則祇佔百分之二十够了。公營航業的運輸成本設為每延人公里五元或每延噸公里十元，民營航業則三元或六元够了，公營航業賣給或借債度日，民營航則股東年年有紅利可分社會人士對公營航業的腐敗現象，司空見慣并不深責，祇說：『政府辦的當然如此。』但對民營航業責備每苛，某公司信譽好，則蒙趨之某公司名譽壞，則不之一顧，諸如此類情形，不一而足，這都是民營航業易於發展的因素，而為營業界人士所應最重視的！

（三）民營航業的困難

民營航業既有上述如此多多優點，為何我國民營航業，戰前又如此幼稚呢？戰時又如此消沉呢？當其中當然種種困難，阻塞民營航業發展，筆者根據過去在航政與航業界服務之所見，將我國民營航業上的幾個重要困難，分述如次：

（甲）航線經航的紊亂——航線樣的紊亂，有兩種情形，一是同一航線有許許多多的航業單位同時經營。二是機船航業單位尤其是公營航業有權任意加入船舶已達飽和點的航線，航業有兩種複雜情形，營業船隻會無穩定之治時與而當可發生供過於求的現象，如船舶供過於求，則各單位為本身利害關係不得不甚方法，互爭航業，肆意競爭，不顧兩敗俱傷，決不停止競爭而實行合作。從前有者合作方式的而競起者又捲入戰場，終至營業競爭無有止境。如此循環演變，故民營航業，除極少數能力雄厚者外，每難發展擴於預期程度。此民營航業的困難一。

（乙）營業章程的紊亂——輪船對外營業除海商法營對於公司與主顧間的權利義務略有規定外，所有關於業務上手續，與運費的收取，向無合理而劃一的規定，均憑公司與主顧間的自由商定，輪船因陷於營業競爭的不能自主，每每應該享受的權利或不應該遭遇的損失，都不能得到或避免，這種缺點，祇要在航業界混過的人，都能深悟。此民營航業的困難二。

（丙）孤寡暗盤的普遍——輪船貨物運價的暗盤扣，幾成普遍的現象，與公開的秘密。不僅民營航業如此，公營航業也都如此。查考各公司所給暗扣成數，幾乎彼此一致，并無顯著差別。這由於彼此暗中競爭，如果甲公司給一個九五，乙公司也照樣給一個九五，如果乙公司給兩個九五，甲公司給一個九五，乙公司也照樣給一個九五。如果乙公司給兩個九五，甲公司也照之後，也給兩個九五。結果這種運價暗盤永遠是彼此一樣的，因此運價暗盤表面上似一種競爭的手段，實際上不過一減主的運價，增加間人的不景氣，在整個航業上純係一種毫無意義的損失而已。假設全體航商，一律不給暗扣，將來原有顧主，豈能因此而停止運貨，此種運價暗盤的積弊，對於航業應得利收，影響並不算小。此民營航業的困難三。

（丁）水上稽查繁擾——水上稽查，包括航政，海關，檢查所，緝私隊，憲兵駐軍及特務等機關。其執行檢查者，類屬低級職員，不知便利商旅，流弊所及，一則增加航商的招待負擔，假設招待欠周，他們就可以想方設計，處處刁難，弄到三天開船不出，航商與主顧均損失不貲，他們仍然要濫用職權的迅速行駛，因為航運和鐵路一樣，既沒有例假停航，有時日每分日夜，然而所有各水上檢查機關，既都有星期例假，同時外勤人員上下不見，得都要或檢查人員遲遲未到，則出港的船，就不能準時開出，到港的船延誤上岸的損失。在航商方面亦損可觀。此民營航業的困難四。

（戊）股份籌資金的不濟——民營航業，集股居多。而所有股本，每多化為有形或其他資產，不時資金週轉，捐獻營業收入，倘船航行江海貿易發生觸礁擱淺或其他海難，偶有不幸，則修理所費不貲，以平時營業收入，支應一切開消，實無多餘，以應事變，而戰前政府或予民營航業，向無貼補或救濟政策，一任自生自滅。故民營航業，每遇發生重大事變，即感資金週轉為難，營業陷於停頓，而營業多停一日，則公司損失，祇以為計，倘繼續之方，即可瀕破產，非若公營航業，可得政府為其經濟後盾。此民營航業的困難五。

（己）購買外匯的限制——自我國全面抗戰以來，「市價外匯」與「官價外匯」的差別，當有天壤之別，因此政府對於商民請購官價外匯，限制極嚴。輪船業務，需要購買外洋船舶或材料的地方很多，公營航業因有政府作背景，要買官價外匯，當然可想辦法，至若民營航業，除有特殊原因外就不能作此夢想了。官價外匯，既不可能，祇好求之市價外匯，還其中的出入，就大到可怕了！此民營航業的困難六。

（庚）全面抗戰的影響——抗戰瞬將八年，我國的航業，受損失最大者，莫若航業。縱然花了許多錢，打撈起來，重行修理，也不能急切作用。又一般物價，和隨通貨膨脹，比例高漲，而輪船運價，因受政府管制，其增高程度，遠落一般物價之後。因此民營航業，在抗戰期間，更一蹶不振。至公營航業，雖亦受同樣影響，但有政府撐腰，故不易倒台。而民營航業雖亦有政府貼補，但杯水車薪，仍無濟於事。此民營航業的困難七。

（壬）無票乘客的猖獗——輪船上不肯買票的乘客，大都是軍人，警察，憲兵，特務及地痞。這班人不買票的藉口，可分三類：一是我們的軍餉，不夠三餐，那有錢買票。二是我們擔司維持秩序，照例不買票，或有特種任務，照例不買票，且常附帶一兩個客，也不買票（有這種藉口者）。三是我們常跑江湖，如乘輪船就沒有買過票，如果是公營航業，因有政府的背景，這班人還不敢怎樣胡鬧。如果是民營航業，又非強有力量的公司，那末，祇好做他們的孫子罷了。我們隨便到那一個短航各班輪船上看看，（尤其在湖南內河）就可以知道，有百分之二十以上，都是這班無票特殊階級。這種客票收入的損失，統計起來，亦頗可觀。此民營航業的困難八。

民營航業，因有上述種種困難，故為有易於發展的因素，仍然處於逆流之中，欲進莫能。尤其在抗戰八年之後，瀕於不堪，更非有大力以挽之，不能談到復員與發展。

（四）發展民營航業的途徑

根據上述民營航業的種種困難，我們可以尋出它的發展途徑。因為要發展，必須解除其困難，然後再加以積極的培養，方可事半而功倍。解除困難與積極培養，均非民營航業本身所易為力的，必待政府樹立發展民營航業的政策，並大公無私的執行，方能達到目的。茲將個人所能想像到的發展途徑，試分項闡述如左：

（一）合理支配航線——支配航線，應根據兩大原則：一是避免航業競爭，一是預防壟斷航業。因為競爭足使兩敗俱傷，影響整個航業的發展，壟斷足陷業務腐敗，危害社會經濟的發展。要同時防止競爭與壟斷，最好的辦法，一航線祇許一個單位經營，不許其他單位任意加入；同時航政官署對於其業務與運價，應予以合理而嚴密的監督。如因航線不够支配，不能全部實行「一航線一單位」的辦法時，其比較航業發達的航線，可許最多兩個單位經營，同時偏重推行「公營與民營並行」辦法，藉收比較與激進之效。

（二）劃一營業章程——政府對於鐵路營業，已有詳細而合理的客貨運輸通則，頒佈各路，一致實行。公路營業亦然。我國鐵路與公路運輸，皆以公營為主，但民營者亦復有之。其劃一的營業章程，公私并用，并無扞格不入之處。航業雖以民營居多，但公營者仍佔相當重要地位。倘由政府頒佈一種劃一的客貨運營業通則，所有公私航業一律適用，當無困難可言。因為這種劃一章程，可以保障航業公司得到許多應享受的權利，同時又可避免許多不應該受的義務。所有許多組織不健全而業務不完善的民營航業，更可因有此準則一章程頒佈，而無形中得到許多改進的地方。

（三）嚴格管制運價——航業官署管制輪船運價，開端於抗戰時期，而以制止任意漲價為目的。戰事結束後，仍應繼續管制，以戰前不管制運價，致航業陷於紊亂狀態，是政府的失策。戰時既已樹立這種政策的基礎，自應把握機會發揚光大，而加強管制之，使航運運價，永遠納入正軌。惟戰後管制運價與戰時應略有不同，戰時祇須制止其漲落，而不必限制其撐落，因為戰時船舶供不應求，根本不有撐落的現象發生；至戰後則不然，除制止其撐漲外，并限制其撐落，因為船舶常可供過於求，而發生濫價撐運的現象。此點尤其值得注意，俾免航業不致因盲目濫價，而遭受無限的損失。

（四）改善水上稽查——水上稽查，可分三種性質：一是安全問題，即由航政官署派技術員稽查船舶證件，保險汽笛，救生設備，及旅客人數。二是稅收問題，即由海關派員稽查船上貨物。三是治安問題，即由憲兵檢查旅客證照及行李。改善水上稽查的辦法，可採取四種方式：（一）稽查機關應以上述航政海關及憲兵三種為限，其他如檢查所緝私隊駐軍及特務機關，應一律不許參加水上稽查，以避機關化。（二）祇許航政及海關人員上船稽查；憲兵稽查旅客，長途出港船可以先夜上船，進港船無論長航短航，應在碼頭秩序。（三）任何性質的稽查，不得延誤船期，在現定開船時刻以前，或在通知到港時刻以前，稽查人員先到達，應許開船準時開出或到時靠岸，以便客商。（四）嚴厲禁止稽查人員接受船上招待或介紹無票旅客。

（五）救濟遇難船舶——政府救濟遇難船舶，目的在迅速打撈修復，俾運輸工具無損減，即商損失不大。要達到這個目的，第一要有救濟準備金，這可由交通部令各地航政官署儲備實放遇難船主。第二要取利輕微，即如銀行普通放款月息百分之八，則這種貸款，祇應百分之四，方符救濟原旨。第三要提款便利，即這種準備金，應存入普通銀行，絕對不可存入公庫，因為公庫提款，須要這個單據，那個審計，等到手續完備，款子提出，而船舶或已在水中漂散殆盡，損失更大了。第四要公平，即凡遇難船舶，不問公有私有，亦不問所有人與政府人員有無關係，應一律予以貸款救濟。第五要先放款而後辦手續，即凡遇難請貸款救濟，立即日派員帶款前往勘驗，如屬實在，應即先放一部貸款，以便立即打撈，實際應貸若干，可根據查勘報告，予以核定。

（六）公平分配外匯——抗戰結束後，在一二年以內，市價外匯可否與官價外匯平價，恐怕尚屬問題。政府為鼓勵民營航業公司，搜購英美戰後剩餘船隻，以利發展業務起見，對於小公司請購外匯，似應特予提攜，最好規定一種反比分配辦法，（即公司原有船隻愈多者，則按原有船舶噸位計算，其可到購取外匯的百分比例愈小，反之則較大，俾免公司愈大者則享受利益愈多，而釀成富愈富，貧者愈貧的社會問題。祇要是實行民生主義的政府，對於這種政策，當然是樂於採用的。

（七）賠償受損公司——戰時民有船舶沉或炸燬者，為數實多，惟政府早有調查與統計。現在日本既已投降，我國公私損失，自應照數賠償，民營航業，尤應提前辦理，以便交通復員。最好「以船賠船」，即以日本交出的船隻，予以分配，賠給各民營公司，如船隻噸位，不合原營航線，則可拆價賠償。如此辦法，則原有民營航業，方易於復員與發展。

（八）樹立航警制度——抗戰以來，航政局的航警，是徒有其名，所有航務秩序，雖有當地水警維持秩序，但船上秩序，仍無力維護。戰後航政局有恢復航警之權，一方面可以維持船上秩序，所以無票乘船的旅客，均可予以取締，惟恢復航警制度，須具備三個條件：其一，人數須够分配。其二，服裝須够整齊。其三，武器須够精銳。倘三者缺一，則仍難負擔航警制度的功效。

（九）鼓勵新設公司——戰前我國民營航業，有兩個缺點：一是所有民營船舶噸位，少到可憐，二是主持民營航業的人，每無高深學識與遠大眼光者太少。現內河及沿海航權，業已收回，戰後外輪，已不能再行航我國航運，為配合今後建國條件計，政府應獎勵新設公司，俾國人踴躍參加航運事業，獎勵的辦法，可出兩途：航政局對於新公司辦理輪船登記，經濟部對於新設航業公司辦理公司登記，均應儘量予以便利與迅速，俾得提前參加交通復員工作，此其一。政府對於一般民營航業的救濟或貼補，不要因公司新創或規模大小，而有所厚薄，此其二。戰後英美剩餘艦艇商船，轉售或租借於我國的，政府可儘量以廉價收購，不可或限於國營或公有民營航業，因為發展航業，不是事業家所能做得到的。要業業發展，尤其要有生力軍參加，才能達到目的，此其三。政府應准許外資參加國內新設民營航業，並儘量予以協助和介紹，但以不喪失主權為前提，此其四。以上四端，倘能辦到，則發展民營航業，自然前途光明。

（十）限制經理資歷——任何事業的興替，主持人關係特大，民營航業，自然不能例外。戰前我國民營航業的多數失敗，雖然原因很多，但經理人的不得力，是筆主要原因之一。政府站在發展整個航業的立場，對於民營航業的經理人，尤宜樹立「資歷限制」政策，因為以往對於經理人的資歷，是不甚重視而加以嚴格限制的。經理資歷限制原則，可分三項：㈠中等學校畢業，並在航政或航業界服務十年以上者。㈡普通專科以上學校畢業，並在航政或航業界服務五年以上者。㈢有關交通專科以上學校畢業，並在航政或航業界服務二年以上者。這三種資歷限制，倘能嚴格執行，則民營航業前途，應更有希望。

（上接三版副刊）

志欄

國泰 今天公映 鳳蘭小史 〈時間〉 十一時半 一時 三時 六時 八時半

民衆 今天放映 大破隱身盜 〈時間〉 十一時半 十二時 三時 五時半 八時

昇平 今天公映 會員記 〈時間〉 十一時半 十二時 三時 五時半 八時

茲 二十五四華成體育館… 民生路軍：院場一十六號… 遺失重慶銀行渝七七七號存單一張 特此聲明作廢

一七一一外發… 章炳余

本市祗有一家 民族路九十六號二樓 [illegible]禮服務社 專辦結婚事項

痔漏專科 周濟民醫師 專治久年痔漏內症外症 診所保安路第一九一號

五分鐘胃痛粉 上海來電 茲為普遍供應起見特照成本出售每打國幣八百元以二千打為限售完仍照現訂原價每打國幣一千三百五十元出售 此啟 總經銷處西川企業公司 民族路一八三號

資源委員會 中央電工器材廠 出品要目 電池 燈泡 鋼線 銅線 交換機 電子管 發電機 變壓器 開關設備 電話機 電動機 絕緣電線 製造一切電工器材 供應全國電工需要 重慶區營業處 四德村一號

白子儒先生鑒 多年未通消息見報請將地址逕函廣州市吉慶西芽菜巷九號或親友知其下落者亦拜請代行通知為禱 鄧慰農謹啟

中央衛生署化驗許可 特效 立止 痔瘡丸 咳嗽丸 痔漏便毒 頑痼難醫 惟有此丸 服之即愈 每瓶五百 無效退幣 新久咳嗽 肺癆吐血 一服除根 得之則生 每瓶五百 無效退金 重慶愛國製藥廠出品 磁器街官井巷三十八號

美容聖藥 換面金 商標局註册第四二八三號 鄒容路五六號愛國製藥廠發行 二經試用 馬上細嫩 此册商品 嚴禁假冒 獨家經售 並無分銷 〈本報廣告組〉

中央衛生署化驗許可 強身 百補丸 補氣補血 補腦補腎 諸虛百損 唯一救星 每瓶六百 無效退金 實驗 痔瘡丸 痔漏便毒 頑痼難醫 惟有此丸 服之即愈 每瓶八百 無效退幣 立止 咳嗽丸 新久咳嗽 肺癆吐血 一服除根 得之則生 每瓶六百 無效退金 愛國製藥廠出品 重慶鄒容路五十六號